

ÜSTÜN DAYANIM GÜCÜ

SUYA KARŞI

ETKİN KORUMA

ODE Granat Viyadük Membran



ODE[®]
INSULATES THE FUTURE

TANIM



ODE Granat PRM GP 400 Viyadük Membran; viyadük, köprü ve demiryolu tabliyelerinin su yalıtımında kullanılan, üst yüzeyi silis kumu ile kaplanmış, uzun ömürlü, APP katkılı, plastomerik bitüm esaslı polimer bitümlü su yalıtım örtüsüdür. Yapıştırılacak yüzeyin pürüzlülüğü düşünülerek, taşıyıcı keçe üste konumlandırılmış ve böylece zemine temas edecek alt kısmın daha kalın olması sağlanmıştır.

ÖZELLİKLER



- Su ve sudan kaynaklı etkilere karşı dayanıklıdır.
- 10 m uzunluk ve 1 m genişliğe sahiptir.
- Tek kat olarak uygulanır.
- Üzerine dökülecek asfaltın serim sıcaklığına dayanıklıdır.
- Üst yüzey ise asfalt ile tam yapışma için özel partikül boyutuna sahip silis kumu ile kaplanmıştır.
- Yüksek gramajlı non-woven polyester keçe ile hedeflenen 1000/800 N/50 mm çekme mukavemetinden daha üstün dayanıma sahiptir.
- TSE 11758-1 Standardı Belgesi'ne ve Karayolları Test Raporu'na sahiptir.

TEKNİK ÖZELLİKLER



Kalınlık	: 4 mm
Çekme Mukavemeti	: 1000/800 N/50 mm
Kopma Uzaması	: %40/%40
Düşük Sıcaklıklarda	: Esneklik -10 °C
Yüksek Sıcaklıkta Akma	: Dayanımı 120 °C
Su Buharı Geçirgenliği	: 20.000 µ
Yırtılmaya Karşı Direnç	: 250 N

YÜZEY HAZIRLAMA



Serim yapılacak beton yüzey yeterince kurlenmiş ve hazır olmalıdır. Yağdan, kirden, tozdan temizlenmeli gerekli ise basınçlı su ile arındırılmalı. Beton yüzey homojen olmalı, sıva parçaları sert fırça ile temizlenmeli, keskin köşeler yumuşatılmalı, boşluklar doldurulmalıdır. Çelik tabliyeler kumlama ile temizlenmelidir. Genelde girişlerin üzerine koruma betonu dökülmüş olur. Beton atılması durumunda, 35-50 cm arası ODE Granat PRM GP 400 Viyadük Membran kesilerek giriş birleşmelerine yapıştırılmalıdır.

UYGULAMA



Astar ve membran, kuru zemine, iyi hava şartlarında ve 10 °C'nin üstünde hava sıcaklığında uygulanmalıdır. Kaplanacak yüzeyin tamamı, ODE BITÜM EMÜLSİYON ile tercihen geniş fırça yardımıyla astarlanmalıdır. Astar uygulandıktan en 24 saat sonra; damıtılmış bitüm bazlı, polimer bitümlü su yalıtım membranı ODE Granat PRM GP 400 Viyadük Membran; yol tabliyesine paralel, şaşırtmalı olarak serilir. Serilecek rulolar, propan gazlı şalümo ile yüzeye tam yapıştırılmalıdır. Güçlü yapışmayı sağlamak için membranın alt yüzeyi ile zeminin aynı anda ısıtılması gerekir, böylece membran açıldığında akışkan membran birleşim yerlerine akmış ve tamamen kapatmış olur. Kabarmamanın gerçekleşmemesi için membran yüzeye tam tutunması çok önemlidir. Uzun kenardan 10 cm, kısa kenardan 8 cm bindirme yapılmalıdır. Bindirme yapılacak kısa kenardaki silis kumu, tel fırça ile temizlenmeli ya da ısıtılarak bitüm içinde gömülmelidir. Varsa, kaldırım ve benzeri kısımlar için yukarıya doğru 10 cm pay bırakılmalı veya parça kesilerek ek yapılmalıdır.

UYARILAR



Yapıştırma sonrası varsa, polimer bitümlü örtü altında hava kalmış olan kesimler (+) artı şeklinde kesilerek, içerisinde hava alındıktan sonra tekrar ısıtılıp beton yüzeye yapıştırılmalıdır. Bu kesimlerin üzeri, kesim yerlerini örtecek şekilde ek bir parça ile kapatılmalıdır. Genelde 40-50 mm asfalt dökülür. Daha düşük kalınlıklarda dökülmesi, membran bindirmelerinin belirginleşmesine sebep olacak ve yüzey düzgünlüğünü etkileyecektir. Uzun süre güneş ışığına maruz kalmaktan kaynaklı oluşabilecek hava kabarcıklarını engellemek için, membran uygulamasından en kısa süre sonra asfalt dökülmelidir.



Karayolları Test Deney Raporuna sahiptir.



TSE 11578-1 Standardı; Sınıf 1, Tip 3, Tür 1, Grup 1 (PB1) belgesine sahiptir.